Dodatok č. 1 k N Á J O M N E J Z M L U V E

číslo zmluvy prenajímateľa : Z/PZY/740/2013

číslo zmluvy nájomcu : 353-500-2013

o nájme nebytových priestorov uzavretá podľa zákona č. 116/1990 Zb.
o nájme a podnájme nebytových priestorov v znení neskorších predpisov a Zák. č. 40/1964 Zb.
Občianskeho zákonníka § 663 a nasl.

I. Zmluvné strany

Prenajímateľ:

Obchodné meno:	**Letisko Piešťany, a.s.**
	Žilinská cesta 597/81
	921 01 Piešťany
Právna forma:	akciová spoločnosť
Zastúpený:	Ing. Tibor Mikuš, PhD. – predseda predstavenstva
	Ing. František Varga – člen predstavenstva
	Ing. Juraj Štaffa, PhD. – člen predstavenstva
IČO:	36 266 906
DIČ:	2021918514
IČ DPH :	SK2021918514
Bankové spojenie:	Prima Banka Slovensko, a. s, Hodžova 11,
	010 11 Žilina
Číslo účtu:	5203791001/5600
IBAN :	SK97 5600 0000 0052 0379 1001
BIC kód :	KOMASK2X
Zápis v obchodnom registri :	Okresného súdu Trnava, Oddiel: Sa.
	Číslo vložky: 10314/T

Nájomca:

Obchodné meno:	**Slovenský hydrometeorologický ústav**
Sídlo:	Jeséniova 17, 833 15 Bratislava
Zastúpený:	RNDr. Martin Benko, PhD., generálny riaditeľ
IČO:	00 156 884
DIČ :	2020749852
IČ DPH :	SK2020749852
Zriaďovateľ:	Ministerstvo životného prostredia
Zriaďovacia listina:	Úplné znenie Zriaďovacej listiny bolo vydané rozhodnutím Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky 12 júna č.23/2006-1.6.
Bankové spojenie:	Štátna pokladnica
IBAN :	SK5981800000007000391728
BIC kód :	SPSRSKBA

II. Predmet dodatku

Predmetom tohto Dodatku č. 1 je doplnenie bodu č. 5.1.9. do článku V. Práva a povinnosti prenajímateľa a nájomcu, odsek 5.1. Práva a povinnosti nájomcu, Nájomnej zmluvy.

Text nového bodu č. 5.1.9. je nasledovný:

5.1.9. Nájomca je povinný prenajímateľovi zaslať v písomnej podobe hlásenie v prípade zistenia skutočností popísaných v Manuáli bezpečnosti, časť č. 4 Systém hlásení a šetrenie udalostí, bod. č. 4.1.1. Táto časť predstavuje prílohu k tomuto Dodatku č. 1.

III. Platnosť dodatku a jeho účinnosť

1. Platnosť dodatku :
   Dodatok č.1 je platný dňom jej podpísania štatutárnymi zástupcami oboch zmluvných strán.

2. Účinnosť dodatku :

   Dodatok č.1 nadobúda účinnosť v deň nasledujúci po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv. Prenajímateľ sa zaväzuje zverejniť Dodatok č. 1 alebo informáciu o jej uzatvorení (na web stránke spoločnosti Letisko Piešťany a.s.) najneskôr do 10 dní odo dňa jeho uzatvorenia.

IV. Prechodné a záverečné ustanovenia

1. Ustanovenia tohto dodatku môžu byť menené alebo doplnené len po vzájomnej dohode zmluvných strán, a to formou písomných dodatkov.

2. Zmluvné strany vyhlasujú, že Dodatok č.1 uzatvárajú slobodne a vážne, dodatok prečítali a podpismi svojich oprávnených zástupcov vyjadrujú súhlas s jeho obsahom.

3. Ostatné články, ustanovenia a prílohy Zmluvy sa nemenia a ostávajú týmto dodatkom č.1 nedotknuté.
4. Tento dodatok je vyhotovený v 6 (šiestich) originálnych vyhotoveniach , z ktorých SHMÚ obdrží 4 (štyri) a Letisko Piešťany a.s. 2 (dve) vyhotovenia.

5. Zmluvné strany sa dohodli, že prípadné spory vyplývajúce z porušenia Dodatku č. 1 budú riešené prednostne dohodou. V prípade, že nepríde k vyriešeniu týchto sporov vzájomnou dohodou, obrátia sa zmluvné strany na príslušný súd.

V Piešťanoch, 07 -07- 2014

V Bratislave, 15 -07- 2014

Za prenajímateľa :

Za nájomcu :

Slovenský hydrometeorologický ústav - Bratislava - SHMÚ

.....
Ing. Tibor Mikuš, PhD.
predseda predstavenstva

.....
RNDr. Martin Benko, PhD.
generálny riaditeľ

.....
Ing. František Varga
člen predstavenstva

.....
Ing. Juraj Stanislav
člen predstavenstva

Letisko Piešťany, a.s.
Žilinská cesta 897 / 61
921 01 PIEŠŤANY
IČO 36 203 905 DIČ:2021918514
2021918514 -2-

Príloha k Dodatku č. 1

4. Systém hlásení a šetrenie udalostí

Letecký úrad na základe požiadaviek ICAO vyžaduje, aby každé letisko s obchodnou leteckou prevádzkou malo zavedený systém hlásení nehôd, incidentov a ďalších udalostí s cieľom zbierať informácie o aktuálnych alebo potenciálnych nedostatkoch v bezpečnosti. Personál je podnecovaný, aby predkladal dobrovoľne hlásenia o udalostiach, ktoré:

- napomáhajú zbierať informácie, ktoré nemusia byť zachytené povinným systémom hlásení leteckých nehôd, leteckých incidentov a iných udalostí podľa L 13 alebo podľa Nariadenia vlády 661/2005 Z.z. o ohlasovaní udalostí v civilnom letectve,
- nemajú represívny následok a
- dovoľujú ochranu zdroja informácií.

V súlade s požiadavkami ICAO Doc 9774 vyžaduje Letisko Piešťany, a.s. ako prevádzkovateľ letiska, aby všetci užívatelia letiska (vrátane leteckých prevádzkovateľov so základňou na letisku, organizácií oprávnených na iné podnikanie a ostatných organizácií, ktoré sa podieľajú na prevádzke letiska) bezpečne užívali letisko Piešťany a napomáhali zvyšovať bezpečnosť tým, že okamžite informujú o akejkoľvek nehode, incidente, poruche, zlyhaní alebo poškodení, ktoré by mohlo mať vplyv na bezpečnosť.

Letisko Piešťany zabezpečuje formálne povinný systém hlásení leteckých nehôd, vážnych incidentov a iných udalostí (podľa L 13 a podľa Nariadenia vlády 661/2005 Z.z. o ohlasovaní udalostí v civilnom letectve) a dobrovoľný systém hlásení iných ako leteckých nehôd, incidentov a ostatných udalostí ako podporný systém pre manažment letiska, ktorého úlohou je riadenie a zvýšenie úrovne bezpečnosti. Hoci je konečná zodpovednosť za zaisťovanie požadovanej úrovne bezpečnosti na predsedovi predstavenstva / výkonnom riaditeľovi spoločnosti Letisko Piešťany a.s., každý zamestnanec spoločnosti je individuálne zodpovedný za zaisťovanie bezpečnosti v rámci svojich pracovných povinností a kompetencií.

Cieľom tohto postupu je zaistiť, aby všetky udalosti, ktoré majú významný vplyv na bezpečnosť, boli nahlásené a prešetrené v súlade so stanovenými bezpečnostnými cieľmi a požiadavkami ESSAR 2. ***Účelom tohto postupu nie je určiť vinníka.***

Všetci zamestnanci prevádzkovateľa letiska a všetci užívatelia letiska Piešťany, ktorí vstupujú do prevádzkovej časti letiska Piešťany, sú povinní dodržiavať tento postup.

Manažér bezpečnosti spolu s vedúcimi útvarov sú zodpovední za implementáciu systému hlásení u prevádzkovateľa letiska.

Manažér bezpečnosti spolu s právnym oddelením zabezpečujú, aby boli všetci užívatelia letiska Piešťany zmluvne zaviazaní plnením požiadaviek Manuálu bezpečnosti.

4.1. Bezpečnostné hlásenia

Na letisku Piešťany je povinnosť nahlásiť každý incident a nehodu, vrátane nebezpečných alebo potenciálne nebezpečných udalostí a podmienok, bez ohľadu na to, či došlo k zraneniu osôb alebo poškodeniu majetku. Hlásenie sa predkladá manažérovi bezpečnosti alebo ním určenému zástupcovi, hneď ako je to možné po zistení nebezpečného alebo potenciálne nebezpečného javu, ale najneskôr do 24 hodín. Hlásenie sa predkladá na formulári uvedenom v Prílohe B. Ak má jedna udalosť viacero dôsledkov, posudzuje sa podľa najzávažnejšieho dôsledku.

Všetky ostatné udalosti by mali byť predkladané dobrovoľne na formulári „Dobrovoľné hlásenie bezpečnostnej udalosti", ktorý je v Prílohe C. Osoba predkladajúca hlásenie môže, ale nemusí uvádzať svoju identitu vo formulári hlásenia.

4.1.1. Postup hlásenia bezpečnostných udalostí

Všetky udalosti, ktoré podliehajú hláseniu musia byť nahlásené osobami, ktoré sa na udalosti podieľali, alebo ktoré boli svedkom udalosti s dopadom na bezpečnosť. Je povinné hlásiť nasledovné udalosti:

- zrážka lietadla so živočíchom,
- abnormálna koncentrácia živočíchov,
- prítomnosť zvierat na pohybových plochách, ktoré by mohli ovplyvniť bezpečnosť prevádzky,
- porucha navigačných zariadení,
- porucha svetelných alebo energetických systémov letiska,
- porucha komunikačného systému, alebo zariadenia,
- porucha akéhokoľvek zariadenia alebo nedodržanie postupu používaného v prevádzkovom priestore letiska,
- nesprávne vysielanie, príjem alebo porozumenie rádiotelefónnej správy,
- znečistená vzletová a pristávacia dráha cudzími objektmi,
- prerušené pristátie lietadla z dôvodu neschopnosti alebo obsadenosti vzletovej a pristávacej dráhy,
- významné zhoršenie služieb na pohybových plochách letiska,
- kolízia medzi lietadlom a vozidlom, iným pozemným zariadením alebo osobou,
- kolízia medzi vozidlami alebo osobami,
- rozliatie paliva,
- incident na APN, pri ktorom došlo k zasiahnutiu osôb alebo poškodeniu majetku výfukovými plynmi od prúdových lietadiel,
- nedodržanie pravidiel pohybu vozidiel v prevádzkovej časti letiska, ktoré vyústilo do nebezpečenstva,
- akýkoľvek incident, pri ktorom vznikol požiar a bolo potrebné použiť hasiaci prístroj; alebo zapríčiní poruchu akéhokoľvek vybavenia alebo zariadenia; alebo naruší plynulosť toku letovej prevádzky, cestujúcich alebo návštevníkov letiska,
- akýkoľvek incident, ktorý ohrozil bezpečnosť cestujúcich/verejnosti, pri ktorom nedošlo k nehode náhodnými krokmi alebo so značnou mierou šťastia,
- akýkoľvek incident, ktorý spôsobí traumu cestujúcemu, návštevníkovi letiska alebo tretím osobám a
- akýkoľvek incident, ktorý by mohol pritiahnuť záujem médií.